Stadt Boizenburg/Elbe

Boizenburg Elbe
Fliesenstadt

Niederschrift

öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Ausschusses für Bau und Verkehr

Sitzungstermin:	**Dienstag, den 01.12.2020**
Sitzungsbeginn:	**18:35 Uhr**
Sitzungsende:	**21:15 Uhr**
Ort, Raum:	**Dorfgemeinschaftshaus Schwartow**

Sitzungsnummer: **BV/010/2020**

Anwesend sind:

Vorsitz
Herr Lutz Heinrich
Stadtvertreter/in
Herr Bernd Buck
Herr Heiko Kletzin
Herr Nico Leschinski
sachkundige/r Einwohner/in
Herr Karl-Heinz Grothe
Verwaltung
Frau Dagmar Poltier

Entschuldigt fehlen:

Verwaltung
Frau Christina Grospitz
Herr Siegfried Leifels

Tagesordnung:

Öffentlicher Teil

1 Eröffnung der Sitzung, Feststellen der Ordnungsmäßigkeit der Einladung, der Anwesenheit und der Beschlussfähigkeit
2 Änderungsanträge zur Tagesordnung
3 Billigung der Sitzungsniederschrift der vorangegangenen Sitzung vom 14. Oktober 2020
4 Einwohnerfragestunde
5 Anfragen
6 Bericht der Verwaltung
7 Information und Beratung zu Verkehrsangelegenheiten
8 Information und Beratung zu laufenden Investitionen
9 Stand und zeitlicher Ablaufplan Gerätehäuser Bahlen und Schwartow (Planung, Fördermittel usw.)
10 Übersicht über freie und reservierte Flächen im Industriegebiet
11 Ablaufplan Rudolf-Tarnow-Schule
12 Änderung der Sondernutzungssatzung für die Stadt Boizenburg/Elbe
Anpassung an geänderte Indexwerte
Vorlage: 120/20/30
13 Antrag des Stadtvertreters Herr Hameister - Schaffung von grundsätzlichen Voraussetzungen zur Förderung des Fahrradtourismus sowie Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung des Altstadtverkehrs
Vorlage: 134/20/ST
19 Wiederherstellung der Öffentlichkeit
20 Bekanntgabe der im nichtöffentlichen Sitzungsteil gefassten Beschlüsse lt. KV M-V § 31 Abs. 3
21 Schließen der Sitzung

Protokoll:

Öffentlicher Teil

zu 1 Eröffnung der Sitzung, Feststellen der Ordnungsmäßigkeit der Einladung, der Anwesenheit und der Beschlussfähigkeit

Herr Heinrich eröffnet die Sitzung des Ausschusses für Bau und Verkehr. Die form- und fristgerechte Ladung wird festgestellt. Der Ausschuss ist mit fünf anwesenden Mitgliedern beschlussfähig.

zu 2 Änderungsanträge zur Tagesordnung

Herr Heinrich beantragt die Hinzufügung von TOP 22 als Tischvorlage hinter TOP 17.

Die geänderte Tagesordnung lautet wie folgt:

Öffentlicher Teil

1 Eröffnung der Sitzung, Feststellen der Ordnungsmäßigkeit der Einladung, der Anwesenheit und der Beschlussfähigkeit
2 Änderungsanträge zur Tagesordnung
3 Billigung der Sitzungsniederschrift der vorangegangenen Sitzung vom 14. Oktober 2020
4 Einwohnerfragestunde
5 Anfragen
6 Bericht der Verwaltung
7 Information und Beratung zu Verkehrsangelegenheiten
8 Information und Beratung zu laufenden Investitionen
9 Stand und zeitlicher Ablaufplan Gerätehäuser Bahlen und Schwartow (Planung, Fördermittel usw.)
10 Übersicht über freie und reservierte Flächen im Industriegebiet
11 Ablaufplan Rudolf-Tarnow-Straße
12 Änderung der Sondernutzungssatzung für die Stadt Boizenburg/Elbe
Anpassung an geänderte Indexwerte
Vorlage: 120/20/30
13 Antrag des Stadtvertreters Herr Hameister - Schaffung von grundsätzlichen Voraussetzungen zur Förderung des Fahrradtourismus sowie Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung des Altstadtverkehrs
Vorlage: 134/20/ST

Nicht öffentlicher Teil

14 Beratung und Beschluss Verkauf von Grund und Boden
hier: B-Plan 12
Vorlage: 126/20/30
15 Beratung und Beschluss Verkauf von Grund und Boden

hier: OT Bahlen/Bahlendorf
Vorlage: 128/20/30

16 Beratung und Verkauf von Grund und Boden
hier: B-Plan 4
Vorlage: 129/20/30

17 Baumaßnahme Erneuerung Regenwasserablaufkanal Dr.-Alexander-Straße zur Boize
Auftragsvergabe
Vorlage: 132/20/30

22 Grundschulzentrum Boizenburg/Elbe
hier: Vergabekonzept
Vorlage: 139/20/30

18 Anfragen, Mitteilungen der Verwaltung sowie gemeindliches Einvernehmen zu Bauanträgen gemäß § 36 BauGB

Öffentlicher Teil

19 Wiederherstellung der Öffentlichkeit

20 Bekanntgabe der im nichtöffentlichen Sitzungsteil gefassten Beschlüsse lt. KV M-V § 31 Abs. 3

21 Schließen der Sitzung

Abstimmungsergebnis: 5/ 0 / 0

zu 3 Billigung der Sitzungsniederschrift der vorangegangenen Sitzung vom 14. Oktober 2020

Die vorliegende Niederschrift der Sitzung vom 14. Oktober 2020 wird genehmigt.

Abstimmungsergebnis: 5 / 0 / 0

zu 4 Einwohnerfragestunde

Siebart, Marcus:

- OT Vier an der B5 gibt es eine Baustelle, die nur durch Barken gesichert ist. Nach seiner Auffassung liegt hier eine unzureichende Baustellensicherung und damit Verkehrsgefährdung vor. Wer ist für die Baustelle verantwortlich und muss auf diesen Umstand hingewiesen werden?
  Hinweis Frau Poltier: Anfrage wird an SBA weitergeleitet.
- Weg der Jugend wurde durch Baufahrzeuge erneut der Gehweg beschädigt. Es handelt sich wohl um eine Baumaßnahme der VBE. Wurde die VBE bereits darauf aufmerksam

gemacht, dass die Verkehrsregelung für die Baustelle dort unzureichend ist (parkende PKW im Kurvenbereich)? Wer macht die Verkehrsbehörde darauf aufmerksam?
Hinweis Frau Poltier: Wird an den zuständigen Sachbearbeiter und Verkehrsbehörde weitergeleitet. VBE wird zur Überprüfung aufgefordert.

- Die Oberflächenherstellung nach Abschluss der Sanierungsarbeiten ist kritikwürdig. Es gibt bei einer Brückenauffahrt und im Bereich Abfahrt Schwartow in Richtung Lauenburg Dellen in der Fahrbahn. Wer gibt die Kritik an wen weiter?
  Hinweis Frau Poltier: Kritik wird durch zuständigen Sachbearbeiter an SBA weitergeleitet.
- Zustand der Beleuchtungen in Boizenburg ist „katastrophal". Z.B.: Ringstraße Danish Crown bis Anfang Ringstraße; OT Bahlen an der Bushaltestelle Richtung Neuhaus, links; Beleuchtungen im DB-Tunnel. Weitere defekte Beleuchtungsanlagen werden per E-Mail zur Information gesendet.
  Hinweis Frau Poltier: Danke für Angaben. Die Reparatur wird beauftragt.

Hilpert, André:

- B 195 / Einfahrt Gildewiesen wird nach wie vor als Wendeplatz für Lkw genutzt. Dort befinden sich ein Löschwasserhydrant und andere technische Anlagen der Stadt Boizenburg/Elbe. Durch den Bauhof werden dort regelmäßig Bodenverbesserungen durchgeführt. Kann dies nochmals geschehen? Gibt es eine Möglichkeit (Absperrgitter), die feuerwehrtechnischen Einrichtungen dort zu sichern, damit im Einsatzfall die Nutzungsmöglichkeit gewährleistet ist?
  Hinweis Frau Poltier: Sachverhalt wird vor Ort geprüft und Veränderungen geplant.

Böhm, Paul:

- Wie ist der Stand beim BP 33? Wie lange sollen Radfahrer und Fußgänger dort noch stark gefährdet unterwegs sein?
  Hinweis Herr Heinrich: BP ist in der ersten öffentlichen Auslegung und wird weiterhin in diesem Ausschuss beraten. Die Entscheidung über die Ausführung des Rad- und Gehweges ist noch nicht getroffen.
- Es ist dringend notwendig, dass Verkehrskonzepte zur Verbesserung der Radfahrwege durch die Stadt entwickelt werden. Wann werden (endlich) Radwege gebaut? Eine besonders gefährliche Situation besteht im Bereich der VLP-Ausfahrt, wenn der Radweg gewechselt wird.
  Hinweis Herr Heinrich: Es gibt einen Verkehrsentwicklungsplan (VEP), aus dem sich die Maßnahmen entwickeln die in der Stadt umgesetzt werden. Derzeit sind es Maßnahmen zur 30 km/h-Zonierung in der Siedlung, der Bahnhofsvorstadt und Ortsteil Gothmann. Wegen Corona konnten geplante Beratungen nicht durchgeführt werden; sowie dies möglich ist, wird weiter daran gearbeitet.
  *Hinweis Frau Poltier: die Maßnahmen, die die Verwaltung vorbereitet, sind aus dem VEP entwickelt. Zunächst wurde höchste Priorität auf die Zonierung gelegt. Wenn die Stadtvertreter*innen als nächste Maßnahmen die Verbesserung der Situation der Radfahrer auf Rang 1 setzen, wird dies von der Verwaltung entsprechend bearbeitet und vorbereitet.*

Siebart, Marcus:

- Ist es möglich, an der Ampel B 5 Richtung Neu Gülze zusätzlich an der linken Fahrbahnseite eine Ampel aufzustellen, die für Linksabbieger besser erkennbar ist, als die über der Fahrbahn?
  Hinweis Frau Poltier: Die Anfrage wird an das SBA weitergeleitet.
- Die Wallbrücken in der Stiftstraße werden sehr stark belastet, es parken dort zeitweise auch Lkw. Sind die Brücken für diese Dauerbelastung ausgelegt? Ist das Parken auf den Brücken erlaubt? Die Anpflasterungen an den Brücken haben bereits einen großen Versatz; dies sollte schon zu Herrn Gohsmann´s Zeiten geändert werden. Wird dies beauftragt?
  Hinweis Herr Heinrich: Herr Heinrich ist der Auffassung, dass diese Fragestellung in vorangegangenen Sitzungen des Ausschusses ABSVD oder BV bereits beantwortet wurde. Die Verwaltung wird beauftragt, dies zu prüfen; ansonsten neu bearbeiten.
- Gegenüber der Arztpraxis Sprenger soll ein VZ Halten verboten angebracht werden, der fließende Verkehr wird hier stark behindert.
  Hinweis Herr Heinrich: Er ist der Auffassung diese Anfrage wurde schon von der Verkehrsbehörde geprüft, die hier keinen Handlungsbedarf sah.
- Durch die Breitbandverlegungen sind an vielen Stellen in der Stadt schlechte Oberflächenschließungen vorgenommen worden oder teilweise die Pflasterung schon wieder abgesackt. Wenn im Dezember die Abnahme der Flächen erfolgen soll, sollten die Bürger*innen vorher aufgerufen werden (Zeitung, Portal), Straßenschäden nach der Breitbandverlegung zu melden. Wird dies gemacht?

zu 5 Anfragen

Buck, Bernd:

- Für die Sportanlage Zahrensdorf wurde ein neuer Zaun gebaut. Es soll nördlich des kleinen Spielfeldes ein zusätzliches Durchgangstor eingebaut werden. Er befürchtet, dass „Ballholer“ ansonsten den Zaun bald beschädigen, um schnell an das Außengelände zu kommen. Weiterhin empfiehlt er zum Schutz gegen Wildschweine und dem entsprechenden Schaden, den sie auf den Rasenflächen anrichten können, einen Zaun in die Erde einzulassen um die Lücke zwischen vorhandenem Zaun und Oberfläche zu schließen.
- Vor dem DGH Schwartow ist eine Beleuchtung defekt.

Kletzin, Heiko:

- OT Gehrum soll die Bushaltestelle auf die gegenüber liegende Straßenseite versetzt werden. Wann geschieht das?
- GS An den Eichen: Im Oktober sollte von Architekt Prill ein Vorschlag vorgelegt werden zur Herstellung eines weiteren Klassenraums für das Schuljahr 2021/2022. Wie ist der Stand?
- GS An den Eichen: In den Winterferien soll der Umbau zur Herstellung eines Klassenraumes erfolgen. Ist der Zeitplan sicher? Liegt eine Baugenehmigung vor?

Heinrich, Lutz:

- Beim Altersheim des ASB soll hinter der Bushaltestelle und Schwanheider Straße, in den Bereichen, in denen die Senioren*innen die Straße queren und Bordsteinabsenkungen vorhanden sind, dies farblich (mit Betonfarbe durch den Bauhof) markiert werden.

Die Antwortenliste für die Anfragen aus der vergangenen Sitzung des Ausschusses BV wird vermisst.

zu 6 Bericht der Verwaltung

Frau Poltier berichtet über die Anmeldung von Leitungsverlegungen für die Verbesserung der Breitbandversorgung von Vodafone (für zwei Bauabschnitte ab Januar 2021 bis ca. April 2021) und der Telekom. Die Übersichtspläne zu den geplanten Straßenzügen, die versorgt werden können, werden dem Protokoll angefügt.
Frau Poltier berichtet über die jährliche Laubsammelaktion, die in einigen Straßen der Stadt und den Ortsteilen nach Straßenreinigungssatzung angeboten und durchgeführt wird. Für Straßen in der Stadt wurde dies wie geplant durchgeführt. Im OT Bahlen wollen die betroffenen Anlieger keine Gebühren dafür zahlen, daher wurde hier auch keine Laubsammelaktion durchgeführt. Die Anlieger wurden in einem Ortstermin dazu befragt und informiert.

zu 7 Information und Beratung zu Verkehrsangelegenheiten

Frau Poltier berichtet:

1. Grundsanierung der B5, 2.BA (SBA Schwerin) und der „Schwartower Straße“ für die Stadt Boizenburg:
   Die Verkehrsfreigabe der grundsanierten B5, 2.BA ist am 30.11.2020 erfolgt. Die Bauabnahme der Schwartower Straße erfolgte am 13.11.2020.
   Die Nacharbeiten an den Umleitungsstrecken B5 erfolgen im Frühjahr 2021. Gleichfalls das Aufstellen der neuen Großbeschilderung (Vorwegweiser).

2. Die geplante Beratung zum Verkehrskonzept 2030 am 17.11.2020 im Rathaussitzungssaal musste bedingt durch die aktuellen Corona-Auflagen des Landkreises leider ausfallen.
   Am 18.11.2020 wurde mit dem Planer, Herrn Klöhn besprochen, dass für die Bereiche Gothmann und Boizenburg- Siedlung eine Kostennote zur Fortführung der abgestimmten 30 Km/h- Bereiche vorgelegt wird, damit die Umsetzung ausgeschrieben werden kann.
   Die Bereiche Boizenburg-Bahnhof und Innenstadt müssen sobald wie möglich im Jahr 2021 mit dem Teilnehmerkreis vom 17.11.2020 nachgeholt werden.

3. Zum Antrag AWO 21.11.2019 zur Einrichtung eines Fußgängerüberweges und einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h bei der KITA „Kinderland“ in der Fritz-Reuter-Straße fand am 21.07.2020 mit dem SBA Schwerin, SM Hagenow und dem Straßenverkehrsamt Ludwigslust ein Ortstermin statt. Das SBA Schwerin befürwortet eine Geschwindigkeitsreduzierung.

Durch die Stadt Boizenburg wurden dem Landkreis vereinbarungsgemäß Verkehrszählungen übermittelt.
Per 30.11.2020 hat das Straßenverkehrsamt des Landkreises die Einrichtung einer Tempo 30 km/h –Zone vor der KITA Kinderland abgelehnt.

4. Es wurden im Bereich Boizenburg-Bahnhof in der Kurze Straße, Lindenstraße, Weidestraße und Feldstraße mehrere Streetbuddies durch die Versorgungsbetriebe aufgestellt.

zu 8 Information und Beratung zu laufenden Investitionen

Frau Poltier berichtet:

1. Die Maßnahmen WRRL für den Bereich Boizenburg begannen ab Februar 2020 durch die Müritz GmbH im Auftrag des StALU Schwerin.
   Alle Tiefbauleistungen sind abgeschlossen. Die Baustelle ist beräumt.
   Die Teichschlammentnahme aus dem Altendorfer Teich als Zusatzleistung für die Stadt Boizenburg und die Abfuhr auf Ackerland in Neu Gülze sind realisiert. Alle für die Baumaßnahme in Anspruch genommenen Wege und Flächen sind wiederhergestellt.
   Ausgleichspflanzungen des StALU im Bereich des Beckenpasses(BW3) sollen in 2021 erfolgen.
   Die Geländer für alle Durchlassbauwerke werden bis zum 10.12.2020 nachgerüstet. Für den 14.12.2020 ist die offizielle Bauabnahme mit dem Minister Dr. Backhaus vorgesehen.

2. Die Grundsanierung der B5, 2.BA ist abgeschlossen. Die B5 wurde am 27.11.2020 für den Verkehr freigegeben.

3. Deckensanierung Schwartower Straße
   Die Arbeiten sind abgeschlossen. Die Bauabnahme erfolgte am 13.11.2020; die Freigabe zusammen mit der B5 am 27.11.2020.

4. Die Verlegung Breitbandkabel für die WEMACOM ist zu 95% fertiggestellt. Gegenwärtig werden Kabel eingeblasen, montiert und Hausanschlüsse hergestellt.
   Die Wiederherstellung von Asphaltaufbrüchen ist von den Kapazitäten der Mischwerke abhängig. So werden einige witterungsbedingt erst im Frühjahr 2021 realisiert können.
   Die Bauabnahmen für die Ortsteile sind erfolgt. Für den Stadtbereich wird dies bis 18.12.2020 erfolgen. Restarbeiten sind auf den Abnahmeprotokollen vermerkt.

5. Dr.-Alexander-Straße – Neubau RW-Ablaufkanal
   Der Neubau des Regenwasserkanals, NW 500mm von der Dr.-Alexander-Straße zur Boize (Planung VIUS Schwerin 2018) wurde durch den Hauptausschuss in der Sitzung am 23.11.2020 mit einer Enthaltung an die Fa. Grabower Straßen-und Tiefbau Haack und Stewering vergeben. Der Auftrag ist erteilt.

6. Bei der Prioritätenliste Straßeninstandsetzung sind folgende Maßnahmen abgearbeitet:

- Abgesackte Straßenabläufe Markmannstraße (Pkt. 6) wurden in der 41. KW fertiggestellt.
- Ellerholzwiesenweg (Pkt.19) - Ausführung unter Vollsperrung erfolgte in der 42. KW mit gutem Ergebnis durch den Einsatz von Fräsgut aus der B5.
- Gehweginstandsetzung Gülzer Straße 24/26 in der 42. KW durch Fa. Kallweit Neuhaus. Bedingt durch terminliche Vorgaben und verfügbare Kapazitäten erfolgte eine Vergabe nach beschränkter Ausschreibung.

Die überarbeitete Prioritätenliste für das Jahr 2021 wird in der nächsten Sitzung des BV vorgelegt.

7. Die Umsetzung der Maßnahmen im FNV Schwartow erfolgt für die Wege 101 und 103/1 (Neu Gehrum/Toitenwinkel) ab dem 30.11.2020 durch die Fa. LKT Wittenburg. Es werden Trassierungs- und Holzungsarbeiten nach Abstimmung auf der Bauanlaufberatung vom 19.10.2020 vorgenommen.

zu 9 Stand und zeitlicher Ablaufplan Gerätehäuser Bahlen und Schwartow (Planung, Fördermittel usw.)

Frau Poltier informiert, dass für das FFw-Gerätehaus Bahlen die Änderung im FP in Bearbeitung ist. Ein Aufstellungsbeschluss für den B-Plan wurde noch nicht gefasst.

Für den Standort eines FFw-Gerätehauses und einer Rettungswache im OT Schwartow, auf einer Fläche, die durch Zuordnung im FNV Schwartow zur Verfügung gestellt wird, ist eine Bauvoranfrage an den Landkreis LUP gestellt.

Zum Stand des Flächentausches im Rahmen FNV Schwartow verweist Herr Bernd Buck auf das letzte Protokoll des Vorstandes der Teilnehmergemeinschaft.

Die im HHP 2020 investiv eingeplanten und nicht verbrauchten Mittel werden in den Haushalt 2021 übertragen.

zu 10 Übersicht über freie und reservierte Flächen im Industriegebiet

Frau Poltier berichtet über die „Bewegung“ auf dem Gewerbe- und Industrieflächenmarkt. So ist eine Fläche, die bis dahin reserviert war, seit heute wieder frei. Für eine andere Fläche fand am heutigen Tage eine Vor-Ort-Besichtigung mit einem interessierten Bewerber statt.

Der aktuelle Stand freier Gewerbe- und Industrieflächen zum Stichtag 01.12.2020 wird nachgereicht.

zu 11 Ablaufplan Rudolf-Tarnow-Schule

Der aktuelle Projektablauf- und Terminplan vom 23.11.2020 wird den Mitgliedern des Ausschusses BV bis spätestens 04.12.2020 per E-Mail übersendet.

Soll ein FöMi-Bescheid erst Frühjahr 2021 vorliegen?

Es ist zu prüfen, dass der Auftrag an das Planungsbüro die Brandschutzbetrachtung separat für den Anbau durchzuführen, eingehalten wird.

Wie ist der Stand der Abstimmung in Bezug auf die Brandschutzprüfung mit dem Landkreis LUP?

zu 12 Änderung der Sondernutzungssatzung für die Stadt Boizenburg/Elbe
Anpassung an geänderte Indexwerte
Vorlage: 120/20/30

Beschluss: 120/20/30

Der Ausschuss für Bau und Verkehr empfiehlt der Stadtvertretung der Stadt Boizenburg/Elbe folgenden Beschluss zu fassen:

Die Stadtvertretung beschließt in ihrer Sitzung am 17.12.2020 die Änderung der Sondernutzungssatzung für die Stadt Boizenburg/Elbe in Form einer Gebührenanpassung der Sondernutzungsgebühren gemäß Anlage zum 01.01.2021.

Abstimmungsergebnis: 5 / 0 / 0

zu 13 Antrag des Stadtvertreters Herr Hameister - Schaffung von grundsätzlichen Voraussetzungen zur Förderung des Fahrradtourismus sowie Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung des Altstadtverkehrs
Vorlage: 134/20/ST

Der Beschlussvorschlag wird umfangreich von allen Mitgliedern des Ausschusses diskutiert:

Herr Lutz Heinrich:
Antrag pauschal gehalten, es sollen konkrete Maßnahmen benannt werden.
Wie erfolgt die Finanzierung?
Wie soll z. B. das Parken in der Stiftstraße organisiert werden, wenn Fahrradspuren folgen?
Sollen/Können Reichenstraße und Königstraße zu Einbahnstraßen werden? Rettungs- und FFw-Fahrzeuge sind zu bedenken.
Wie ist der Einfluss durch das GSZ nach Fertigstellung zu beurteilen?

Herr Bernd Buck:
Der Antrag lässt zu viele Fragen offen. Wie erfolgt z. B. die Verkehrsregelung für die Zu- und Abfahrt der FFw im Lauenburger Postweg?

Herr Nico Leschinski:
Der Antrag hat eine falsche Initiativ-Richtung. Ggf. ist die Prioritätensetzung der beteiligten Verkehrsteilnehmer neu zu regeln.

Herr Karl-Heinz Grothe:
Es ist ein VEP vorhanden. Begonnene Maßnahmen (siehe TOP 7) sollten beendet werden. Danach können auf der Grundlage des VEP oder in Weiterentwicklung von Ideen neue Maßnahmen vorbereitet werden.

Beschluss: 134/20/ST

Der Ausschuss für Bau und Verkehr empfiehlt der Stadtvertretung der Stadt Boizenburg/Elbe folgenden Beschluss nicht zu fassen:

Die Stadtvertretung beschließt die Schaffung von grundlegenden Voraussetzungen zur Förderung des Fahrradtourismus und des innerstädtischen Fahrradverkehrs in der Altstadt durch:

- **die zukünftige Priorisierung des Fahrrad- und Fußgängerverkehrs gegenüber dem Autoverkehr,**
- **die Schaffung einer fahrradfreundlichen Straßenoberfläche**
- **und die Veränderung der Verkehrsregelungen zugunsten der Radfahrer und Fußgänger.**

Zudem beschließt die Stadtvertretung die Anbindung der Ortsteile an das städtische Fahrradwegenetz unter Berücksichtigung klimatischer und touristischer Prämissen.

Abstimmungsergebnis: 0 / 5 / 0

Der Ausschuss begründet seine Ablehnung damit, dass es bereits im VEP Maßnahmen zur Verbesserung des Radfahrverkehrs gibt. Daran soll sich orientiert werden. Die Vorschläge von dort sind zu konkretisieren, ggf. auch weiterzuentwickeln.
Der Fachausschuss Bau und Verkehr kann und wird über eine Priorisierung der Maßnahmen für die verschiedenen Verkehrsteilnehmer*innen beraten und zur Umsetzung empfehlen.

zu 19 Wiederherstellung der Öffentlichkeit

Herr Heinrich stellt die Öffentlichkeit der Sitzung wieder her.

zu 20 Bekanntgabe der im nichtöffentlichen Sitzungsteil gefassten Beschlüsse lt. KV M-V § 31 Abs. 3

Die im nicht öffentlichen Teil gefassten Beschlüsse werden bekannt gegeben.

zu 21 Schließen der Sitzung

Herr Heinrich schließt die Sitzung um 21:15 Uhr.

Für die Richtigkeit:

Datum: 14.01.21

gez. Dagmar Poltier
Protokollführerin

Ausschussvorsitzender
Lutz Heinrich